



Ведущий российский разработчик систем автоматизации транспорта

«Ехать Быстро»
Комплексное решение
автоматизации учета оплаты
в транспорте



О проекте

Отечественный разработчик и производитель

Группа компаний **«Ехать Быстро»** является одними из ведущих российских разработчиков программного обеспечения для комплексной автоматизации транспорта.

Свидетельство о включении сведений о программном обеспечении в единый реестр российских программ для ЭВМ и баз данных: № 1915 «Автоматизированная система оплаты проезда Ехать Быстро» от 23.09.2016 г.

Основные направления деятельности:

- Автоматизация городского транспорта
- Автоматизация междугороднего транспорта
- Системы продажи билетов
- Решения в области приема платежей



О системе

Комплексные решения

Автоматизированная система оплаты проезда пассажира **«Ехать Быстро»** - комплекс технических и программных решений для предприятий пассажирского транспорта любых форм собственности.

Система основана на бесконтактных смарт-картах, используемых для учета факта проезда и оплаты на пассажирском транспорте любых категорий граждан.

«Ехать Быстро» позволяет обеспечить полный контроль работы персонала и подвижного состава, направлена на повышение экономической эффективности и качества процесса перевозки пассажиров.



Пассажир приобретает (пополняет или продлевает уже имеющуюся транспортную карту) в пунктах пополнения любого вида (автоматизированные рабочие места, банковские терминалы и терминалы самообслуживания, оснащенных картридером для работы с картами). При использовании карт с «кредитной схемой оплаты» пополнение баланса можно производить с личного компьютера, мобильного телефона.



О системе

Опыт внедрения

С 2007 по 2019 год система внедрена более чем в 30 городах России

За это время

- Произведена интеграция с системой лояльности.
- Консолидация данных с системой мониторинга транспорта, получение анализа работы городского транспорта в развернутом виде.
- Отлажена работа с «Социальными картами» .
- Интеграция с системой «Управление автовокзалами».
- Интеграция с платежными сервисами «Сбербанка».
- Реализованы различные варианты фискализации оплаты проезда в транспорте (54-ФЗ)



Примеры успешных проектов

Республика Башкортостан

Первый этап:

Крупнейший перевозчик в Республике – ГУП «Башавтотранс» РБ

Второй этап:

Предприятия электротранспорта (города Уфа, Стерлитамак, Салават), МУП «Служба речных переправ», «ОАО «Башкирское речное пароходство»

Результаты:

- В 2013 году совершено около 20 млн. поездок по соц. картам и более 140 млн. поездок в АСОП в целом
- Внедрение персонифицированного учета поездок всех категорий льготных пассажиров в целом по Республике
- Увеличение сбора выручки по предприятию от 15 до 25% (в зависимости от маршрута)
- Вывод из обращения поддельных проездных билетов
- Увеличение авансовой оплаты проезда за счет предоплаченных электронных карт



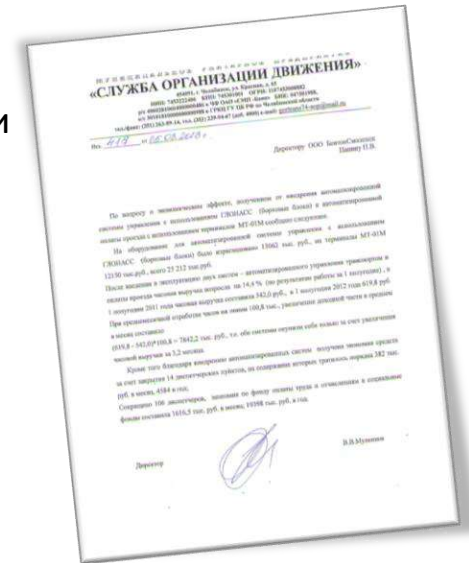
Примеры успешных проектов

Челябинск

Система внедрена одновременно у всех государственных перевозчиков авто и электротранспорта.

Результаты:

- Оснащение более 1000 единиц транспорта оборудованием (весь общественный транспорт).
- Эмиссия карт в первое полугодие составила более 500000 штук.
- Подключение к системе банков для работы с социальными и транспортными картами.
- Консолидация данных с системой мониторинга транспорта, получение анализа работы городского транспорта в развернутом виде.
- Быстрая (менее 1 года) окупаемость проекта.
- Совместно со Сбербанком внедрена система онлайн пополнения транспортных карт позволяющая значительно увеличить количество пунктов пополнения используя для этого всю инфраструктуру Сбербанка: Банкоматы и терминалы, Отделения, Интернет сервис «Сбербанк Онлайн».



Примеры успешных проектов

Пермский край

Заключение договора с единым оператором по Пермскому краю
ПКГУП «Автовокзал»

Результаты:

- Внедрение системы под ключ за два месяца.
- Подключение всех перевозчиков края, в том числе водный и жд транспорт, 2500 транспортных терминалов для учета всех видов оплаты: Наличные, банковские, транспортные и социальные карты.
- Организовано более 250 пунктов обслуживания карт по всему Пермскому краю.
- Выдача более 75 тысяч персонализированных социальных проездных карт.
- Выдано более 10 тысяч транспортных карт для учета поездок работников всех подразделений ПАО «Уралкалий».
- Подключение к системе ОАО ППК (пригородные электропоезда).
- Расчет и распределение средств перевозчикам, получение анализа работы пассажирского транспорта Пермского края в развернутом виде.



Примеры успешных проектов

Омская область

Внедрение автоматизированной системы оплаты проезда в Омской области.

Операторы:

- МИНИСТЕРСТВО ТРУДА И СОЦИАЛЬНОГО РАЗВИТИЯ ОМСКОЙ ОБЛАСТИ
- МУП "ПАССАЖИРСЕРВИС"

Результаты:

- Открыто более 45 пунктов выдачи и пополнения ЭСТП на базе МФЦ и более 95 пунктов выдачи и пополнения ЭПБ
- К системе подключено более 4000 транспортных средств (99,9% перевозчиков).
- Совместно со Сбербанком внедрена система онлайн пополнения транспортных карт позволяющая значительно увеличить количество пунктов пополнения используя для этого всю инфраструктуру Сбербанка: Банкоматы и терминалы, Отделения, Интернет сервис «Сбербанк Онлайн»



ОМСК
ТРАНСПОРТ

Примеры успешных проектов

Ханты-Мансийский автономный округ, г. Сургут

Внедрение АСОП в городе Сургут- административном центре Сургутского района Ханты-Мансийского автономного округа — Югры.

Оператор МКУ «Управление информационных технологий и связи г. Сургута»

Результаты:

- В Сургуте наилучший показатель по России по оплате проезда банковскими картами (22 000 операций оплаты в день на 135 транспортных средств).
- Открыто 15 пунктов выдачи и пополнения ТК на базе РКЦ
- Совместно со Сбербанком внедрена система онлайн пополнения транспортных карт.
- Эмитированы карты горожанина для различных категорий граждан



Примеры успешных проектов

Западно-Казахстанская область г. Уральск

Пилотный проект внедрения АСОП «Ехать Быстро» в городе Уральск, Административном центре Западно-Казахстанской области.
Оператором выступила компания- партнер ТОО "KTS-KazTransServis"

Результаты проекта:

- К системе подключено более 130 единиц подвижного состава.
- Эмитировано порядка 10 000 транспортных карт для различных категорий граждан.
- Открыты пункты выдачи транспортных карт.
- Проведена интеграция с сервисами Каспи Банка и Касса24, запущена система онлайн пополнения транспортных карт на сайте, приложении или и терминалах организаций.

В рамках запуска АСОП в промышленную эксплуатацию планируется:

- Подключение оплаты проезда банковскими картами
- Выпуск социальных карт для различных категорий.



Возможности системы

Цели и задачи

АСОП позволяет:

- Получить объективный анализ работы перевозчиков.
- Привлекать к пассажирским перевозкам коммерческий транспорт.
- Осуществить персонифицированный учёт поездок граждан льготных категорий в общественном транспорте.
- Повысить эффективность управления и контроля над работой транспортного комплекса.
- Вести постоянный мониторинг фактического пассажиропотока по маршрутам, остановочным пунктам и времени суток.
- Обеспечить переход на предоплату транспортных услуг, что повышает финансовую устойчивость транспортного предприятия.
- Повысить собираемость выручки на 10 - 15%, так как безналичная форма оплаты проезда исключает злоупотребления, связанные с наличным оборотом денежных средств и повышает объём и прозрачность денежных поступлений.



Возможности системы

Гибкость решения

- Учет любой формы оплаты (наличной, безналичной).
- Билетные технологии подтверждают факт оплаты или регистрации проезда, дисциплинируют пассажиров, соблюдают требования законодательства.
- Минимизация затрат для адаптации АСОП под местные требования.
- Интегрируемость с системами платежей, банковскими системами, с системами мониторинга транспорта.
- Универсальность: АСОП может применяться в любых видах транспорта и для любых видов перевозок.
- Использование в системе современного и универсального оборудования для регистрации оплаты проезда позволяет предоставлять услуги с минимальными затратами.
- Соответствие 54 ФЗ



Оборудование

Мобильный терминал кондуктора NEW 8210

- Большой информативный цветной экран
- Интуитивный интерфейс
- Емкий аккумулятор – печать до 6000 билетов
- Обмен данными по GPRS и Wi-Fi
- Дополнительные опции - GPS
- Быстрая печать билетов
- Работа с мультикартами
- Оплата по бесконтактным банковским картам
- Оплата по ApplePay и GooglePay
- Отложенное пополнение карт
- Режим контролёра
- Малый вес – 490 грамм



Возможности системы

Бесконтактная Оплата проезда

Оплата проезда в транспорте бесконтактными банковскими картами платежных систем:

- МИР
- VISA
- MasterCard

Мобильными устройствами с подключенным сервисом:

- Google Pay
- Apple Pay
- Samsung Pay



Возможности системы

Пересадочный билет

При оплате первой поездки на вашу карту записывается информация о бесплатных пересадках в течение 60 или 90 минут.

Для того что бы воспользоваться данной услугой требуется:

- иметь «Транспортную карту», пополненную минимум на одну поездку;
- зайти в транспорт и до оплаты проезда попросить у кондуктора или водителя «Часовой» или «Полтора часовой» билет (кондуктор или водитель переведет терминал в требуемый режим);
- подать транспортную карту и получить пересадочный билет



Возможности системы

Простое пополнение карт

Пополнение баланса транспортной карты через платежные системы не оборудованные специальными считывателями бесконтактных карт:

- Банковские сервисы и банкоматы
- Салоны средств связи
- Агентские сети
- Терминалы самообслуживания

Данные о пополнении поступают на мобильный терминал кондуктора и при первой же поездке происходит пополнение баланса карты.

Дополнительные возможности

Личный кабинет пассажира

Полная информация по операциям с транспортной картой и дополнительные услуги для пассажиров на сайте транспортного оператора.

- Просмотр истории операций по карте.
- Проверка баланса карты.
- Пополнение баланса карты.
- Консультации.
- Информация от партнеров (скидки, акции).



Дополнительные возможности

Решения по фискализации оплаты в транспорте в соответствии с требованиями 54-ФЗ

Облачная фискализация

Интеграция АСОП с сервисом онлайн касс «Оранж Дата» с формированием электронного фискального чека

Модуль расширения

Доработка терминала кондуктора NEW POS 8210 для реализации в нём возможностей ОНЛАЙН кассы внесенной в реестр ФНС РФ

- Интеграция с дополнительным фискальным модулем «АК-СМАРТ-01-Ф»
- Интеграция с мобильным фискальным регистратором ШТРИХ-НАНО-Ф



Дополнительные возможности

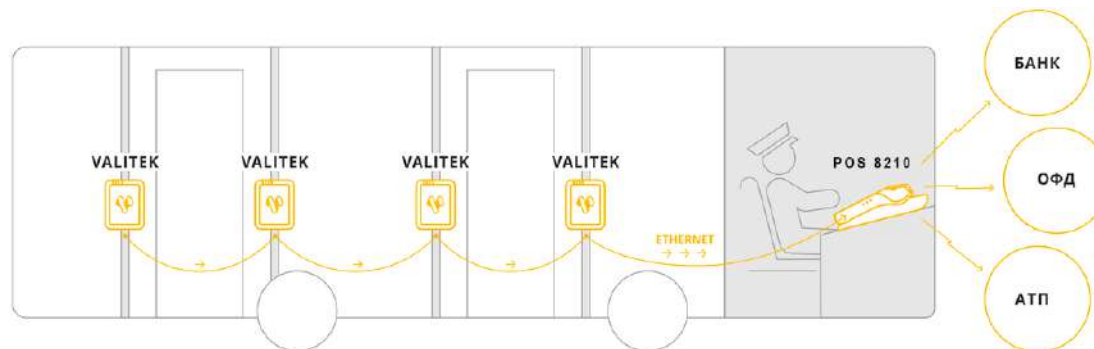
Бескондукторный валидатор

Стационарный терминал Valitek позволяет самостоятельно провести оплату проезда по любым типам банковских и транспортных карт.



Схема установки

Valitek – подключается как ведомое устройство в составе группы к бортовому компьютеру, размещенному возле водителя, функцию которого выполняет мобильный терминал кондуктора NEW POS 8210, позволяющий принимать наличные и безналичные платежи.





«Ехать Быстро»
Позволяет двигаться в своем
развитии поступательно,
разумно, комфортно



Участники проекта «Ехать Быстро» - группа компаний

ООО «БЕНТОК-СМОЛЕНСК»

214020, Россия, Смоленск

ул. Румянцева, 7, к. 60

Тел.: +7 (919) 049 21 14

Эл. почта: bentoksm@mail.ru

ООО «Трансгидсервис»

450022, Россия, Уфа

ул. Менделеева 134/7 офис 410

Тел.: +7 (937) 490 20 00

Эл. почта: transgidservice@gmail.com